



FICHA DE INFORMAÇÕES DE PRODUTO

I – INFORMAÇÕES DO PRODUTO

Identificação: Baterias de níquel-cádmio (NiCd)

Modelos: Todos os modelos de rádios Motorola

Data: 31 de agosto de 2006

Fabricante:

Motorola Industrial Ltda.

Rod. SP 340 – Km 128,7-A - Tanquinho

Jaguariúna – SP – Brasil – 13820-000

Telefone: 0800 55 22 77

II – INFORMAÇÕES DOS COMPOSTOS

Aviso importante: A bateria e as células que a compõem não devem ser abertas, desmontadas, esmagadas, queimadas, ou expostas a altas temperaturas (maior que 60°C). Exposição aos compostos contidos no interior do conjunto da bateria pode ser prejudicial. Em caso de exposição ao conteúdo das células, lave a área afetada por pelo menos 15 minutos com água em abundância e procure atendimento médico. Fogo ou incêndio envolvendo estes tipos de baterias deve ser combatido através de quaisquer meios de combate a incêndio disponíveis.

As baterias Motorola são compostas de células de NiCd de vários fabricantes. As células de NiCd são constituídas em geral pelos seguintes compostos principais:

Eletrodo Positivo

Níquel, oxihidróxido de níquel, hidróxido de níquel

Eletrodo Negativo

Cádmio, hidróxido de cádmio

Eletrólito

Hidróxido de potássio e/ou hidróxido de sódio

III – DESCARTE

Todas as baterias NiCd descartadas são consideradas como materiais perigosos devido à presença de Cádmio. Os materiais contidos no interior são classificados como materiais perigosos devido à sua toxicidade e não por ser corrosivos e portanto devem ser descartados de forma apropriada. As baterias de NiCd da Motorola contêm materiais recicláveis. Não incinerar. Não descartar em cursos d'água ou lixo comum. Encaminhar ao representante do fabricante para descarte e reciclagem adequada do produto.

IV – TRANSPORTE

As baterias seladas de NiCd da Motorola são consideradas baterias de "células secas" (dry cell) e não estão sujeitas às normas de propósito específico de transporte de órgãos internacionais, tais como a Administração Internacional de Aviação Civil (ICAO – International Civil Aviation Administration), Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA – International Air Transport Association) e as normas sobre transporte marítimo internacional de artigos perigosos (IMDG – International Maritime Dangerous Goods).

Os requisitos para transporte deste tipo de baterias, em todos os meios de transporte, consistem em separar e isolar as baterias umas das outras para evitar curto circuitos e para prevenir movimentos que poderiam levar a curto circuitos. Os produtos devem também ser embalados em embalagem resistente que suporte os esforços requeridos durante o transporte. Estes produtos são etiquetados de acordo com os requisitos para embarque de carga de baterias e células de NiCd.