

现代货箱码头有限公司

2003年 — 香港,
紧凑型TETRA
通信系统



背景

通信在港口行业中扮演着至关重要的角色，在这个世界级最繁忙的海港上运行时尤其如此。对于香港的现代货箱码头有限公司而言，生产率对于盈利和业务增长都非常重要。该公司是香港特别行政区的第一个专门修建的集装箱码头，自1972年9月开始运作。

现代货箱码头有限公司拥有约1200名员工，全年每天24小时营业。该公司在1号、2号、5号和8号(西面)码头拥有并营业五个集装箱泊位和一个上货泊位，年吞吐量400万TEU（集装箱运量统计单位，以长20英尺的集装箱为标准）。自1998年起该公司还拓展了对中国大陆的业务。

今年(2003年)，现代货箱码头有限公司在9号码头(南)启用了新货场，最终将提供给客户的码头区泊船线扩大了1240米。这将帮助现代货箱码头有限公司将年处理量提高到550万TEU，并同时提高其生产率。新货场专为服务世界最大的集装箱船而设计，并配备有相应的设备。



目前现代货箱码头有限公司的作业跨多个码头，为了增强通信，该公司决定采用可提供语音和数据功能的数字无线电通信系统。摩托罗拉获得了一份价值超过500万港币的合同，负责为现代货箱码头有限公司提供基于TETRA（陆地集群无线电系统）的数字通信系统。该合同是亚洲港口行业的首个TETRA项目。

客户需求

实施数字集群无线电通信系统的决策非常明确——旨在确保该公司可持续提供服务，使其从其他同行中脱颖而出。在他们所属的行业，操作的任何中断都可能代价高昂。

现代货箱码头有限公司需要一个可靠的数字通信系统，该系统需能满足不同工作组(从起重机操作员和维护工程师到后勤管理及所有员工)的当前操作要求。此外，系统的无线电设备必须具有足够耐用性，能经受海港的恶劣环境情况。

现代货箱码头有限公司同时还期望与一个经验丰富、可靠的通信解决方案提供商合作，可为其设计并提供一套优良的系统，能与他们的业务增长和扩展计划保持同步能力。

现代货箱码头有限公司

2003年 — 香港,
紧凑型TETRA
通信系统

摩托罗拉解决方案

摩托罗拉设计并安装了一套在800 MHz频段工作的TETRA系统,该系统可解决现代货箱码头有限公司的所有当前运营和功能要求,并且与扩展需求保持同步。该解决方案包括基础设施设备、港口工作人员使用的手持式无线电对讲机、安装在起重机中的车载台、全套系统集成与最终用户培训。

摩托罗拉的新TETRA数字集群解决方案提供了语音和数据集成功能,并增强了数字音频清晰度。

新的集群技术还着眼于将频谱效率提高到1:4。该系统的主要功能包括以前没有为港口工作人员提供的短数据服务和通话组通信功能。

新的通信系统还通过提高集装箱跟踪和工作单调度等领域的工作效率,为现代货箱码头有限公司业务带来明显的优势。系统当前容量为超过100部车载台和手持式无线电对讲机,当业务随码头的集装箱吞吐量增加而增长时,可以将其容量扩展到400部以上。

“通信在港口行业扮演着至关重要的角色。因此我们需要一个可以信赖的有经验的通信合作伙伴。摩托罗拉是一家久经检验的全球一流的数字厂商,并且在向亚洲提供TETRA系统方面具有丰富经验。正是摩托罗拉的丰富经验和专业技能使我们选择他们作为首选通信合作伙伴”,现代货箱码头有限公司总经理Erik Bøgh Christensen表示。



优势

- 即时而可靠的语音和数据通信
- 清晰而清脆的数字音频质量
- 运营效率更高
 - 集装箱运输
 - 工单调度
- 起重机操作人员、维护工程师、安全人员和其他港口工作人员可方便、快速准确的通信,得益于此,生产率得到了提高
- 可随集装箱吞吐量增加而扩展

摩托罗拉政府与企业移动解决方案部

北京分公司	地址:北京市朝阳区建国路108号	上海分公司	地址:上海市南京西路1168号中信泰富广场38层
	电话: 86-10-6564-2288		电话: 86-21-5292-5800
	传真: 86-10-6566-8511		传真: 86-21-5292-5497
	邮编: 100022		邮编: 200041